

MUSTER MUSTER MUSTER MUSTER MUSTER MUSTER MUSTER MUSTER MUSTER

Schnecken-Getriebemotor mit Einscheiben-Federdruckbremse

Typ	: BS02-38H/DU04LA4-K/E003B4/SP		
Motor-Leistung	(kW) : 0,06	Aufstellung	: H3
Drehzahl der AW	(r/min) : 75	Klemmenkasten-Lage	: IV / B
Drehmoment	(Nm) : 5,6	Maßbild	: BS02
Betriebsfaktor fB	: 4,5	Katalog	: DG 97/1
Korrosionsschutz	: Standard	Nettogewicht p.St.	: ca. 4,5 kg
Lackierung	: RAL 9005		
Zusatz-/Sonderausführungen:	Leistungsschild zusätzlich gestempelt mit: Kundenident-Nr. 2808538-137-00 EA1040 Klemmenkasten ohne Klemmenbrett, Kabelauführung über M20-Verschraubung Fa.Pflitsch, Typ UNI Entstör (22052ez1310) ID.Nr. 2526816 Gesamtauführung nach ZN TEM090103-A3-1. Sonderkabel-Motor nach ZN BAU2543621. Sonderkabel mit Stecker 500mm lang (4x0,75+ 2x0,35) Mit montiertem Coninvers-Stecker KC-301 9E000 000 Sonder-Kabelverschraubungen nach ZN BAU2537869. Fa.Pflitsch UNI Entstör (22052ez1310) + Erweiterung M16 auf M20 Material-Nr: BAU2537877		

Ausführung des Getriebes:

Typ	: BS02 1 -stufiges Schnecken-Getriebe
Ausführung-Kennziffer 38H	: mit Standardflansch auf Seite hinten (d: 80 mm) : Zapfenwelle auf Getriebeseite H für Flanschversion (d: 14 mm)
Gesamt-Untersetzung i	: 18,00
Zusatz-/Sonderausführungen:	Schmierstoffsorte: 4UH1-220, Klüber(H1)

Ausführung des Motors:

Typ	: Drehstrom-Käfigläufer-Motor DU04LA4-K		
Spannung	(V) : 400	Bemessungsdrehzahl (r/min) :	1350
Ständerschaltung	: Y	IP-Schutzart n. EN 60034	: IP 54
Frequenz	(Hz) : 50	IC-Kühlart nach EN 60034-6	: IC 411
Bemessungsstrom	(A) : 0,30	Ausführung nach DIN VDE 0530-1/EN 60034-1	
Leistungsfaktor (cos phi)	: 0,60	Klemmenkasten-Größe	: KAG1
Wärmeklasse	: B		
Zusatz-/Sonderausführungen:	Sonderständergehäuse nach ZN D04-01/1-M-A4-AL-K2. Id.-Nr.: 2543451 Mit Motorlagerfett Klüber UH1 14-151		

Ausführung der Bremse: Bremse unter der Lüfterhaube

Typ	: Einscheiben-Federdruckbremse E 003 B 4		
Bremsmoment	: 1,50 Nm		
IP-Schutzart nach EN 60 034	: IP 54	Zusatz-Maßbild	: N-E003-Z008
Spulenspannung	: 24 V	Spulenstrom	: 0.74 A
Anschlußspannung DC	: 24 V		

Bitte beachten:

Getriebe

Bei Getrieben mit Drehmomentabstützung mittels Flansch oder Drehmomentstütze ist die Seite der Drehmomentabstützung auf der Seite der Querkrafteinleitung über die Arbeitswelle vorzusehen! Abweichende Ausführungen sind im Werk zu hinterfragen.

Motor

Motoranschluss erfolgt über CAGE-CLAMP (Käfigzugfedertechnik)!
CAGE CLAMP ist ein Registered Trademark der Fa. WAGO